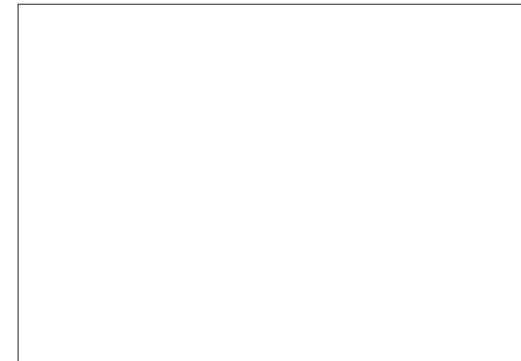


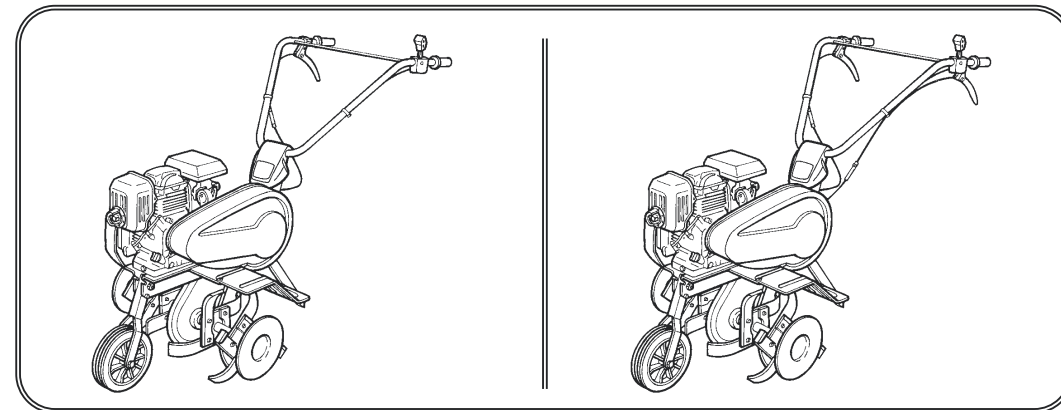
Культиваторы

- 1- Вес
- 2- Уровень шума
- 3- Уровень вибрации
- 4- Ссылки
- 5- Трансмиссия
- 6- Рукоятки
- 7- Диаметр фрезы
- 8- Ширина обработки: (а) с 4 фрезами и дисками / (b) с 6 фрезами и дисками
- 9- Скорость вращения фрезы: (c) Вперед / (d) Назад



ДВИГАТЕЛЬ							
	Honda GC 135 4ткт - 3400 об/мин	Honda GC 160 4ткт - 3400 об/мин	Honda GX 160 bain huile 4ткт - 3400 об/мин	Briggs&Stratton 5,5 hp OHV 4ткт - 3400 об/мин	Tecumseh geotec 50 4ткт - 3400 об/мин	Robin EX 13 4ткт - 3400 об/мин	Robin EX 17 4ткт - 3400 об/мин
1	50 кг	52 кг	52 кг	52 кг	50 кг	50 кг	52 кг
2	80,3 dBA	80,3 dBA	81,2 dBA	80,6 dBA	84,4 dBA	81,8 dBA	78,6 dBA
3	6,18 м/с ²	2,9 м/с ²	6,4 м/с ²	7,22 м/с ²	10,19 м/с ²	7,63 м/с ²	7,44 м/с ²
4	-Директива ЕС 89/392 с изменениями 91/368 - 93/44 и 93/68.						
5	-Ременная передача со шкивом и цепная передача редуктора. Сцепление управляется рычагом на рукоятке с целью безопасности						
6	-Регулируемые по высоте						
7	320 мм						
8	590 мм(а) / 840 мм (b)						
9	135 об/мин (c) / 58 об/мин (d)						

RUS Инструкция по эксплуатации

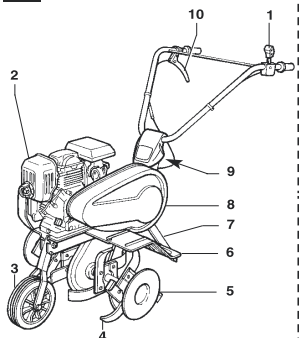


- Прочитайте инструкцию перед использованием культиватора.

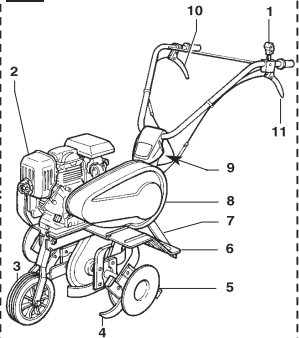
ПОДГОТОВКА МАШИНЫ

A ОПИСАНИЕ

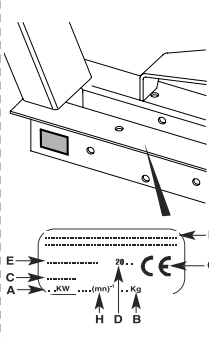
A1 Модель без реверса



A2 Модель с реверсом



A3



A1 + A2

- 1 - Рычаг дроссельной заслонки
- 2 - Двигатель
- 3 - Транспортное колесо
- 4 - Вращающиеся фрезы
- 5 - Диск для защиты растений
- 6 - Защита фрез
- 7 - Заглубитель
- 8 - Защитная крышка ремня
- 9 - Регулятор рукоятки
- 10 - рычаг сцепления

A2

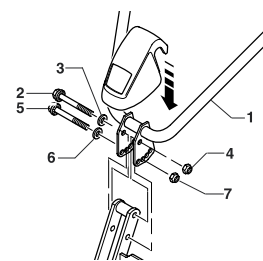
- 11 - Рычаг сцепления

A3 НОМЕРНАЯ ТАБЛИЧКА

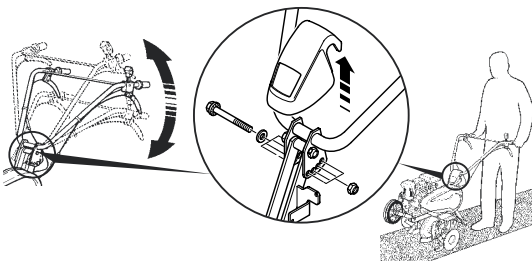
- A - Номинальная мощность
- B - Вес в килограммах
- C - Серийный номер
- D - Год выпуска
- E - Тип культиватора
- F - Название и адрес производителя
- G - Идентификатор ЕС
- H - Макс. число оборотов двигателя

B УСТАНОВКА / РЕГУЛИРОВКА РУКОЯТКИ

B1



B2

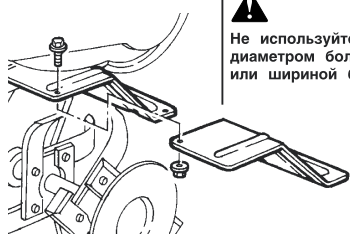
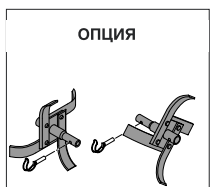
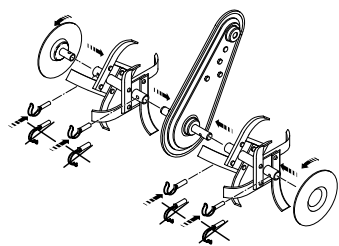


B1

- Установите рукоятку (1) в место ее крепления на раме
- Вставьте винт (2) в верхнее отверстие стыка
- Вставьте шайбу (3) и неплотно затяните гайкой (4)
- Отрегулируйте рукоятки по высоте
- Вставьте винт (5) справа
- Вставьте шайбу (6) и затяните гайку (7).

B2 Регулировка высоты

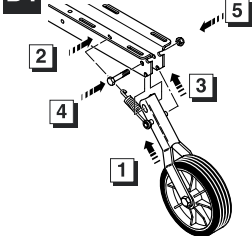
C УСТАНОВКА ФРЕЗ И ЗАЩИТЫ



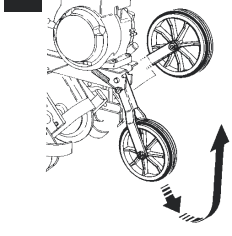
- !** Не используйте фрезы диаметром более 320 мм или шириной более 850 мм

D УСТАНОВКА / РЕГУЛИРОВКА ТРАНСПОРТИРОВОЧНОГО КОЛЕСА

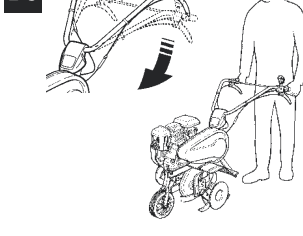
D1



D2



D3



D1 Установка колеса

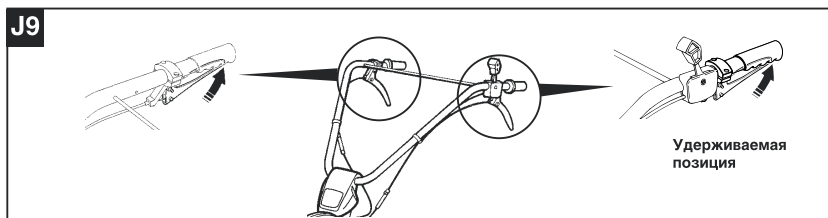
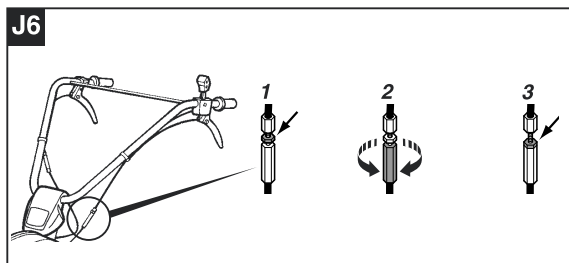
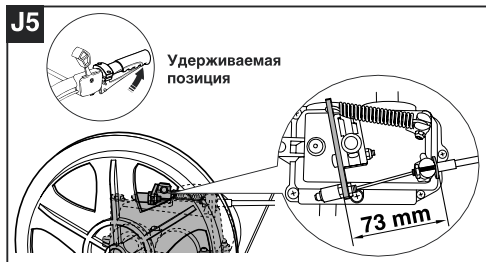
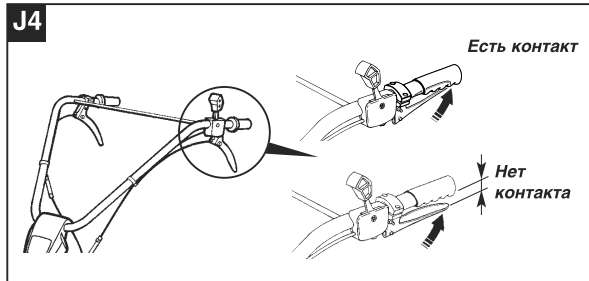
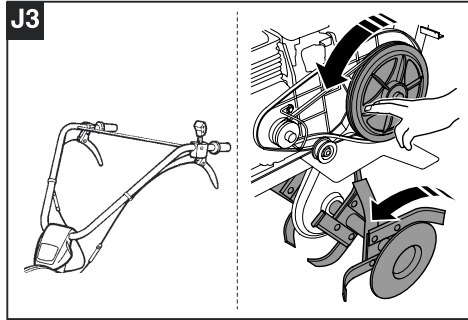
- !** Не затягивайте гайку (5) чтобы колесо свободно поднималось и опускалось

D2 Поднятие колеса

D3 Транспортировка

J РЕГУЛИРОВКА ТРОСА РЕВЕРСА

! После нескольких часов использования, если не работает обратный ход, отрегулируйте трос, как показано ниже:



J1 Снимите свечной колпачок (см. инструкцию к двигателю)

J2 Снимите корпус ремня

J3 Проверьте вращение фрез при переднем ходе. Если они не вращаются, свяжитесь с региональным дилером.

J4 Установите реверс в положение включено.

J5 Чтобы расстояние от начальной точки до точки фиксации троссика газа было равно 73 мм, установите натяжитель как показано ниже. Затем измерьте расстояние.

J6 Если величина не соответствует 73 мм, отрегулируйте ее следующим образом:
1 - открутите гайку
2 - выставьте расстояние 73 мм
3 - затяните гайку

J7 Установите кожух ремня на место.

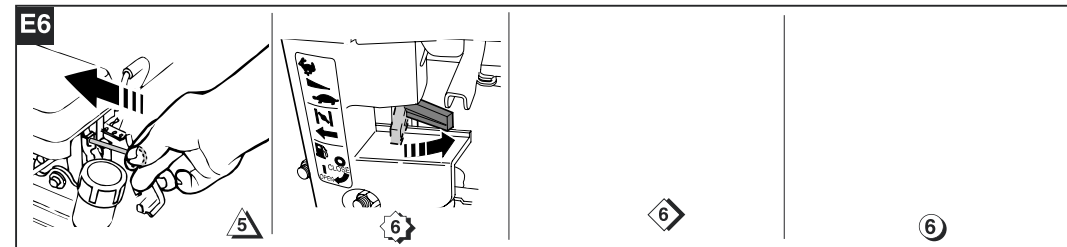
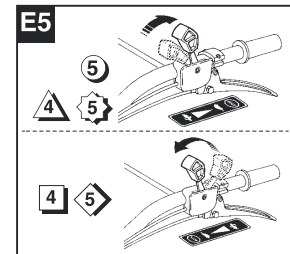
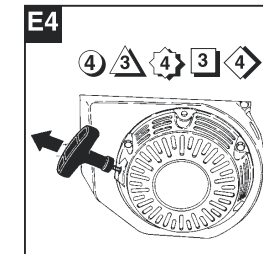
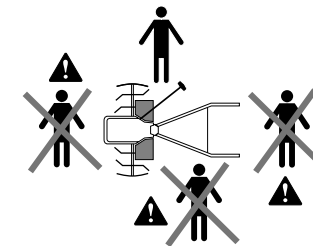
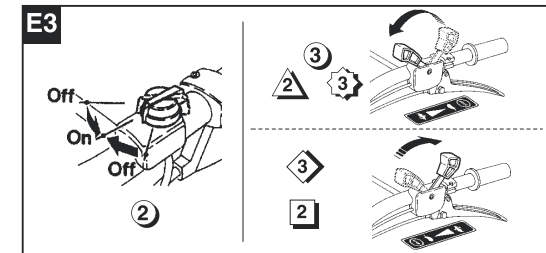
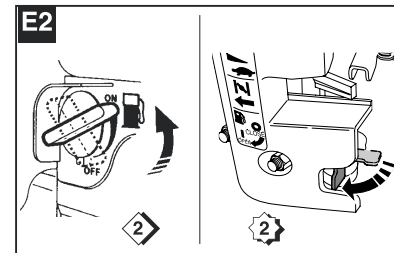
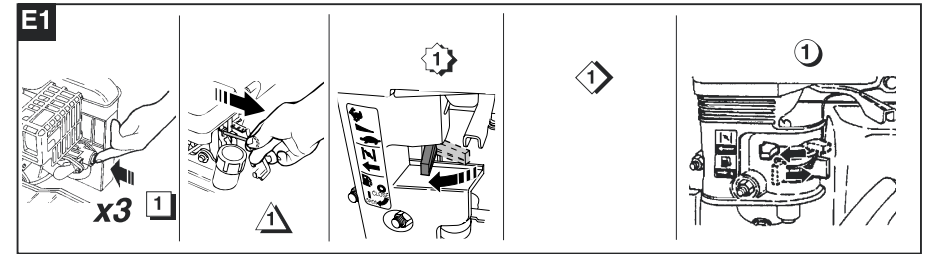
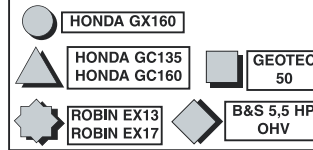
J8 Установите свечной колпачок (см. инструкцию к двигателю).

J9 Включите реверс, как показано ниже.

Повторите операцию, если необходимо.

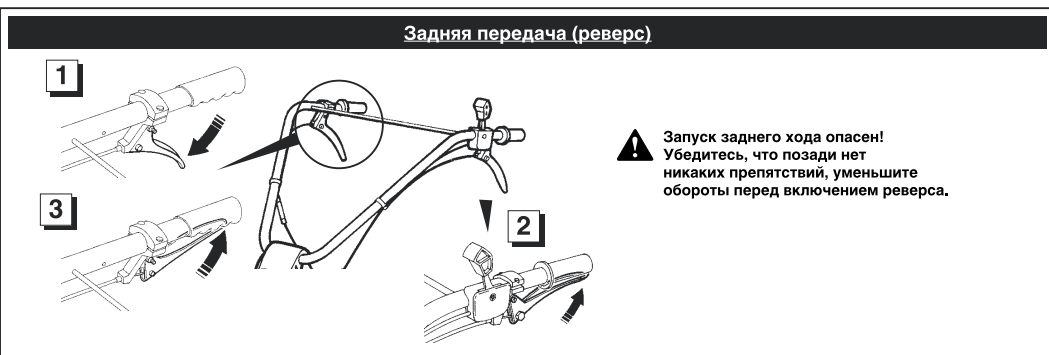
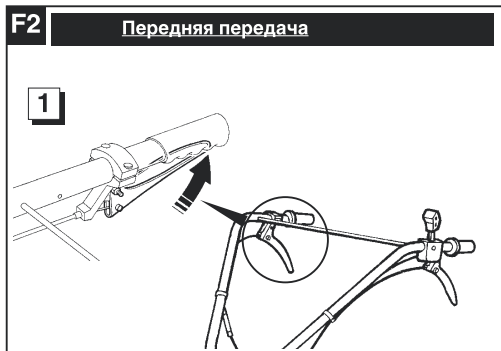
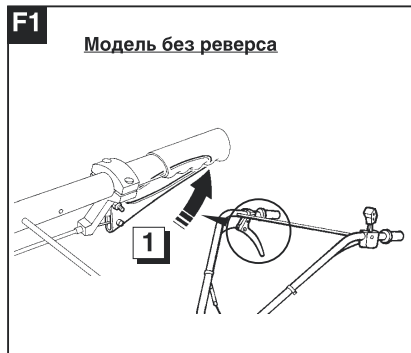
E ЗАПУСК

Символ двигателя



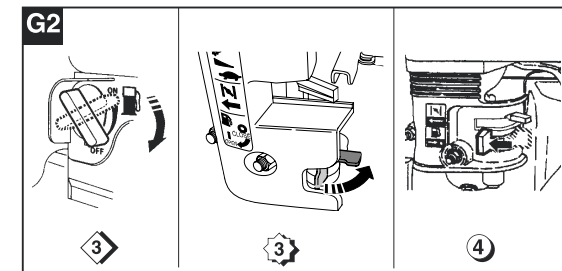
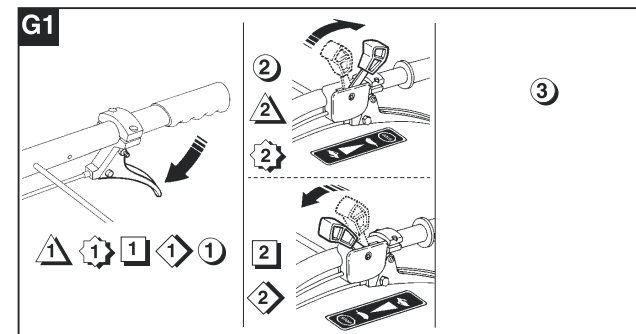
F ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО / ЗАДНЕГО ХОДА

! Вы ДОЛЖНЫ отключить сцепление перед переключением передачи (3)



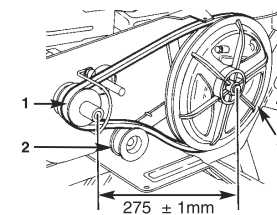
G ОСТАНОВКА

- GEOTEC 50
- B&S 5,5 HP OHV
- HONDA GC135 - GC160
- ROBIN EX13
ROBIN EX17
- HONDA GX160



РЕГУЛИРОВКА

H ЗАМЕНА РЕМНЯ



- 1 Шкив двигателя
- 2 Натяжной ролик
- 3 Ведущий шкив

I РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

